

Vinç i lëvizshëm portual		DESTINACIONI
		Autoriteti Portual Durrës
Nr	Kërkesat teknike minimale	Parametrat
1	Kapaciteti i ngritjes	Përafërsisht. 100 ton
2	Shtrirja minimale:	Përafërsisht 11 mt
3	Shtrirja:	Minimumi 50 mt
4	Kapaciteti ngritës në shtrirje maksimale:	≥ 36 ton në kavo
5	Kapaciteti ngritës nën mbështetësin për një kontejner në 50 mt.	Përafërsisht 24 ton
6	I pajisur me mbështetësin për kontejnerësh (mundësisht për dy konteinere)	41 ton një kontejner/ 50 ton dy konteinere dyshe
7	Kapaciteti i zbatueshëm mbajtës i kalatës	Maks. 4 ton/m3
8	Vjetërsia	≤ 15
9	Orët maksimale të punës	20000 orë
10	Mbështetësi për dy konteinere	≥ 50t

1	PËRMASAT						
	Gjatësia e shasisë pa jastëkë stabilizues				përafërsisht	m	Prodhuesi
	Gjerësia e shasisë pa jastëkë stabilizues				përafërsisht	m	Prodhuesi
	Madhësia e jastëkëve stabilizues					m ²	≥9
	Rrezja e lëkundjes së bishitit					m	≤7.5
	Lartësia e pikës lidhëse të krahut					m	≥ 17.1
	Lartësia e shikimit të operatorit të vinçit					m	≥ 21
	Gjatësia e krahut					m	≥ 51
	Rrezja maksimale					m	≥ 50
	Rrezja minimale					m	≥ 11
	Lartësia e ngritjes në çengel mbi kalatë				11 m rreze	m	≥ 40.0
					51 m rreze	m	≥ 21.0
	Lartësia e ngritjes në çengel nën kalatë					m	≥ 12

2	PESHAT						
	Kundrapeshat				përafërsisht		Prodhuesi
	Pesha totale e vinçit në operim				përafërsisht		≤ 440 t

3	LEVIZJA KRYESORE						
	Tipi i sistemit të lëvizjes						elektrik/hidraulik
	MOTORR ME NAFTË						
	Prodhues						Prodhuesi
	Modeli						Prodhuesi
	Lloji i motorit						Naftë
	Ftohja						Ujë
	Prodhimi nominal					kW	≤ 880
	Numri i cilindrave						12
	Konsumi i karburantit (me ngarkesë të plotë)					g/kWh	≤ 211
	Makineri që lëviz në tokë						ISO 9249 ose ISO ekuivalente
	Sete të prodhimit të rrymës alternative të drejtuar nga motor me djegie të brendshme						ISO 8528 ose ISO ekuivalente
	VËLLIMI I SERBATORIT						
	Vëllimi i serbatorit kryesor të karburantit në shasi				përafërsisht	l	≥ 7000
	Vëllimi i serbatorit të ndërmjetëm në superstrukturë				përafërsisht	l	≥ 1000
	Koha e mundshme e operimit pa rimbushje					h	≥ 220
	(në varësi të mënyrës së operimit dhe intensitetit)						

4	Ngritja						
	Numri i tambureve të kavos						1
	Numri i kavove						2
	Shpejtësitë e Ngritjes/Uljes:						
						Çengel bosh	≥ 120.0 m/min
5							m/min
							m/min
							m/min
						100.0 t	≥ 21.0 m/min
	INGRANAZHI I RROTULLIMIT						
	Numri i njësive të ingranazheve të rrotullimit						Prodhuesi
	Shpejtësitë e rrotullimit:						
						deri 60 % ngarkesë	≤ 1.6 rpm
						deri 100 % ngarkesë	≤ 0.6 rpm
Shpejtësitë maksimale periferike në kokat e krahut:						pa ngarkesë	≤ 300 m/min
						deri 60 % ngarkesë	≤ 200 m/min
						deri 100 % ngarkesë	≤ 80 m/min

6	Ingranazh i ndryshimit të këndit të krahut						
	Shpejtësitë maksimale të ndryshimit të këndit:						
						deri 60 % ngarkesë	≤ 80 m/min
						deri 100 % ngarkesë	≤ 34 m/min
	Shpejtësitë mesatare të lëvizjes së këndit:						
						deri 60 % ngarkesë	≥ 55 m/min
						deri 100 % ngarkesë	≥ 27 m/min

7	INGRANAZHI I LËVIZJES						
	Shpejtësia e lëvizjes						≤ 80 m/min
	Numri i përgjithshëm i akseve						≥ 6
	Numri i akseve të drejtimit						≥ 6
	Numri i akseve të lëvizjes						≥ 2
	Numri i rrotave						≥ 24
	Madhësia e gomës						Prodhuesi
	Aftësia e ngjitjes						≥ 6%
	Minimumi i rrezes së kurbës së brendshme					përafërsisht	≤ 10 m
	Minimumi i rrezes së kurbës së jashtme					përafërsisht	≤ 17.6 m

8	KUSHTET E AMBIENTIT							
	Shpejtësitë e lejueshme të erës:							
	Vinçi në operim					m/s	≥ 24	
	Vinçi jashtë operimi					m/s	≥ 42	
	Vinç në lëvizje operimi					m/s	≥ 20	
	Temperaturat e lejueshme të ambientit:					Minimumi	-20° C	
						maksimumi	+45° C	

9	KËRKESAT E STABILITETIT (PËRQINDJA E RRËZIMIT TË NGARKESËS)							
	Operimi i ngarkesës normale / Operimi i ngarkesës së rëndë							< 75 %
	Operimi i kovës së motorizuar të vënit							< 50 %

10	KLASIFIKIMI I VINÇAVE DHE MEKANIZMAVE			EN, FEM, DIN, VDE, VDI, IEC, ISO		
	Klasifikimi në përputhje me:			Minimumi		
	KLASIFIKIMI I VINÇAVE					
	Operimi i kontenierit (një kontenier)					A6
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit			30 % ngarkesë		A7
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit			40 % ngarkesë		A7
	Operimi i ngarkesës normale			50 % ngarkesë		A6
	Operimi i ngarkesës normale			60 % ngarkesë		A5
	Operimi i ngarkesës së rëndë			100% ngarkesë		A3
	KLASIFIKIMI I MEKANIZMAVE					
	Ngritja:					Minimumi
	Operimi i kontenierit (një kontenier)					M7
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit			40 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës normale			60 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës së rëndë			100% ngarkesë		M3
	Ingranazhi i rrotullimit:					Minimumi
	Operimi i kontenierit (një kontenier)					M7
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit			40 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës normale			60 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës së rëndë			100% ngarkesë		M6
	Ingranazhi i këndit të krahut:					Minimumi
	Operimi i kontenierit (një kontenier)					M7
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit			40 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës normale			60 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës së rëndë			100% ngarkesë		M6
	Ingranazhi i lëvizjes:					M4
11	NDRIÇIMI					
	Koka e krahut			vat		Llamba LED
	Fundi i krahut			vat		Llamba LED
	Pjesa e përparme e kullës			vat		Llamba LED
	Pjesa e prapme e kullës			vat		Llamba LED
	Pjesa anësore e kullës			vat		Llamba LED
	Feneri i kokës së krahut për pengesa					1
2	TRAJTIMI I SIPËRFAQES					
	Struktura kryesore e çelikut të vinçit është e veshur nga jashtë në përputhje me:					
	Trajtimi i sipërfaqes së strukturës të çelikut:					EN ISO 12944
	Përgatitja e sipërfaqes:					SA 2½ (ISO 8501-1)
	Shtresa me primer:			Rrëshirë epoksi e pasur me zink me dy përbërës		≥ 50µm
	Shtresa e sipërme:			Akrilik - poliuretani me dy përbërës		≥ 120µm
	Trashësia totale nominale e shtresës:					≥ 170µm
	SKEMA E NGJYRAVE					
	Krahu					RAL
	Seksioni i përparmë, koka e krahut duke përfshirë pulexhat e kavos					RAL
	Pulexhat e kullës dhe kavos					RAL
	Kabina e superstrukturës/motorëve					RAL
	Cilindri i ingranazheve të rrotullimit					RAL
	Shasia					RAL
	Kundërpesha					RAL
	Kabina e kullës, kabina e platformës dhe kabina e shasisë					RAL
	Jastëkët stabilizues					RAL
	Skajet e disqeve, boshtet, stabilizatorët					RAL

KAPACITETET NGRITËSE

RREZE [m]	KAPACITETI [t]						
	Ngritje e rëndë në kavo (75%)	Ngritje e rëndë në çengel (75%)	Ngarkesa e përgjithshme në çengel (75%)	Kapje në çengel (50%)	Konteneri në mbështetësin 1 për një kontener (75%)	Konteneri në mbështetësin 2 për një kontener (75%)	Konteneri në mbështetësin 2 për dy kontenerë (75%)
	Minimumi	Minimumi	Minimumi	Minimumi	Minimumi	Minimumi	Minimumi
11	103,2	100,0	63,0	40,0	41,0	41,0	50,0
12	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
13	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
14	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
15	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
16	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
17	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
18	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
19	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
20	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
21	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
22	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
23	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
24	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
25	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
26	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
27	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
28	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
29	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
30	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
31	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
32	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
33	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
34	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
35	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
36	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
37	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
38	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
39	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
40	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
41	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
42	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
43	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
44	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
45	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
46	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
47	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
48	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
49	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
50	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
51	36,5	33,3	33,3	22,5	24,3	22,5	22,5
52	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
53	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
54	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
55	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞

SHËNIM

Pesha e plotë e ingranazhit të kokës rrotulluese të çengelit	≤ 3,5 t
Pesha e plotë e mbështetësit 1	≤ 11 t
Pesha e plotë e mbështetësit 2	≤ 13 t

SHPËRNDARËS ME NGRITJE DYSHE 20'– 40

16

KAPACITETI I NGRITJES

41tonë metrikë të ngarkuar në mënyrë të barabartë

41tonë metrikë 10% ngarkesë jashtë qendrës

2 x 25 ton metrikë në modalitetin me dy kontenierë

RREGULLIMI I PIKËS SË GRAVITETIT

± 1250 mm në 20 sek.

FURNIZIMI ME ENERGJI

≥ 400/230 VAC 50 Hz

LËVIZJE TELESKOPIKE

Nga 20' në 40' në përafërsisht 30 sek

SHPEJTËSIA E KRAHUT

180° në 3-5 sek.

KONSUMI I ENERGJISË MAKS.

16 kW

PESHA

Lidhur me tonët metrikë (pa pajisje shtesë)

RROTULLIMI I MJETIT FIKSUES PËR KONTENIERËT

ISO pezull 90° në përafërsisht 1.5 sek.

KABINA ELEKTRIKE

Çelik

